



COMUNE DI AMENO

Provincia di Novara

Sportello unico per l'edilizia

AUTORIZZAZIONE ALLA ROTTURA DEL SUOLO PUBBLICO N. 05/2019 PER POSA TUBAZIONE SOTTERRANEA E RICERCA GUASTI

Il Responsabile del Servizio Tecnico

(ai sensi e per gli effetti dell'art. 51 comma 3-bis della Legge 8 giugno 1990 n.142)

Vista la domanda presentata in data 29.11.2019 prot. 5445 da parte della Sig.ra **Garattini Giovanna Daniela** residente a Milano, Corso G. Garibaldi 62, intesa ad ottenere autorizzazione per la rottura del sedime stradale in **Via Bardelli 8**

Visto l'elaborato grafico prodotto;

Visto l'art.21 del Codice della strada e relativo Regolamento di esecuzione;

Visto il regolamento Igienico Edilizio Comunale;

Visto il deposito cauzionale di €. 400,00, calcolato come da deliberazione della Giunta comunale n. 40 del 31.05.2010, effettuato con bonifico bancario a favore della Tesoreria del Comune di Ameno in data 11.12.2019, trasmesso al Comune di Ameno con nota prot. 5615 in data 11.12.2019

Fatti salvi e impregiudicati i diritti di terzi;

Rilascia la presente

AUTORIZZAZIONE

La Sig.ra **Garattini Giovanna Daniela** residente a Milano, Corso G. Garibaldi 62, è autorizzata ad eseguire i lavori di **ROTTURA SEDIME STRADALE**, in **Via Bardelli 8** con l'impegno che gli stessi vengano eseguiti come dalle seguenti prescrizioni: **ripristino dell'intera sede stradale con lo stesso tipo di pavimentazione esistente.**

Il titolare della presente autorizzazione dovrà, inoltre, attenersi alle seguenti prescrizioni particolari:

- L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato all'Ufficio Tecnico;
- prima e durante l'esecuzione dei lavori vengano posti segnali previsti dal vigente codice della strada;
- La chiusura della strada deve essere preventivamente concordata con l'ufficio dei Vigili e comunicata con i mezzi che si ritengano opportuni;
- non vengano tenuti scavi aperti durante la notte;
- il riempimento dello scavo venga eseguito con materiale sabbioso e ghiaioso, scevro da argilla od arbusti, fino alla profondità di 30 cm sotto la superficie della pavimentazione bituminosa, costipando lo stesso in modo perfetto e con mezzi meccanici adeguati;
- impiego di misto di fiume o di cava alluvionale, per fondazione stradale, steso in opera per uno spessore minimo di 20 cm;
- impiego di misto di fiume bitumato (tondisco), per uno strato di base, steso in opera per uno spessore minimo compreso di 8 cm, per tutta la larghezza della pavimentazione manomessa e a raso con la pavimentazione bituminosa esistente;
- in caso di attraversamento e/o percorrenza di strade di larghezza inferiore o uguale a m. 4,00 il ripristino dovrà essere effettuato su tutta la larghezza della strada; per strade di larghezza superiore a m. 4,00 il ripristino avverrà su mazze carreggiata previa scarrificazione;

- fresatura a freddo per spessore 3cm, per una fascia avente la larghezza dell'intera sede stradale e una lunghezza minima di 5,00 mt (2,50 mt prima e altrettanto dopo lo scavo di attraversamento);
- l'impiego di conglomerato bituminoso chiuso, per manto di usura, steso in opera con macchina finitrice per uno spessore compressi di 3cm., per l'intera larghezza stradale e la lunghezza minima di 5 mt (2,50 mt prima e altrettanto dopo lo scavo di attraversamento);
- in ogni caso la pavimentazione bituminosa dovrà essere preventivamente incisa, con apposita attrezzatura, per garantire l'uniformità dello scavo, senza intaccarne i bordi;
- ogni cedimento o deformazione del nuovo piano viabile, interessato dai lavori di cui sopra, che si verifichi successivamente, dovrà essere riparato a cura e spese del Concessionario;
- prima dello svincolo della cauzione e prima di liquidare la ditta che ha effettuato il ripristino della pavimentazione stradale il Concessionario dovrà farsi rilasciare dalla ditta stessa una dichiarazione dell'Amministrazione Comunale dalla quale risulti che il ripristino è stato eseguito regolarmente secondo le prescrizioni contenute nel presente disciplinare ed a perfetta regola d'arte;
- qualora tale nulla-osta non fosse richiesto, il Concessionario sarà ritenuto responsabile della mancata realizzazione a regola d'arte del ripristino;

lo svincolo della cauzione non solleva il Concessionario dalla responsabilità in caso di eventuali cedimenti o rotture del ripristino stradale effettuato, e dovrà pertanto provvedere alla ulteriore sistemazione della pavimentazione

Si precisa che, col rispetto delle prescrizioni sopra esposte, il ripristino con asfalto provvisorio dovrà essere effettuato entro giorni 10 dall'apertura dello scavo la pavimentazione definitiva con tappetino d'usura dovrà essere realizzata entro 30 giorni sempre dal giorno di apertura dello scavo.

La presente autorizzazione può in qualsiasi momento essere revocata e sospesa dall'Autorità Comunale per violazione delle disposizioni impartite, nonché per ragioni di viabilità o per altri motivi di pubblico interesse; nei casi urgenti l'agente di Polizia Municipale e gli organi previsti dall'art.12 del Codice della Strada possono ordinare verbalmente la sospensione dell'autorizzazione.

Rilasciato in originale in carta resa legale, e copia per il cantiere in carta semplice.

Ameno, 11.12.2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(*Dott.ssa Noemi Brambilla*)